

GPR RoadCart



Il RoadCart MALA è un carrello dedicato progettato per misurazioni ad alta velocità stradali GPR utilizzando una o due delle antenne MALA schermate e / o mala Antenne HF con l'Unità di Controllo MALA PROEX. La RoadCart MALA è stato progettato in collaborazione con specialisti di indagine della strada per garantire prestazioni sicure e ottimali alle alte velocità.

Portabilità

Il RoadCart MALA è costruito con un fascio pieghevole vetroresina per semplificare trasporto e spedizione. Questa costruzione consente anche di ridurre il fascio RoadCart nella misurazione antenna singola.

flessibile

Il RoadCart è regolabile per la distanza da terra ottimale e diverse altezze gancio di traino, offrendo così un giro di livello e liscia per le antenne, anche ad alta velocità.

robusto

Fissaggi speciali caricati a molla tenere le antenne saldamente sulla trave RoadCart, tuttavia, qualora il colpo antenna un ostacolo sulla strada durante la raccolta dei dati, questi meccanismi sono progettati per spostare l'antenna verso l'alto e all'indietro per minimizzare urti.

personalizzabile

Il RoadCart MALA è tipicamente configurato con una antenna ad alta frequenza (1,2, 1,6 o 2,3 GHz) e una antenna a bassa frequenza (250, 500 o 800 MHz) che consente all'utente di raccogliere informazioni da un campo di profondità per includere l'intera costruzione stradale, cioè pavimentazione, strati di supporto e di base.

MALA consiglia di utilizzare il RoadCart con la nostra unità di controllo MALA PROEX. Il PROEX è un sistema a due canali e può quindi funzionare contemporaneamente due antenne ad alta velocità, il che rende perfettamente compatibile con antenna RoadCart ottimale set-up.

Per uso singola antenna, il RoadCart può anche essere utilizzato con il sistema CX MALA (utilizzando 1,2, 1,6 o 2,3 GHz antenna) o il sistema MALA X3M (usando 250, 500 o antenna 800MHz).